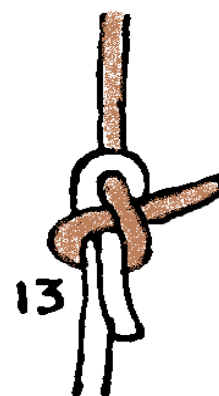


BARDZO PRZYDATNE WĘZŁY

Czyli takie, które bardzo Ci pomogą!

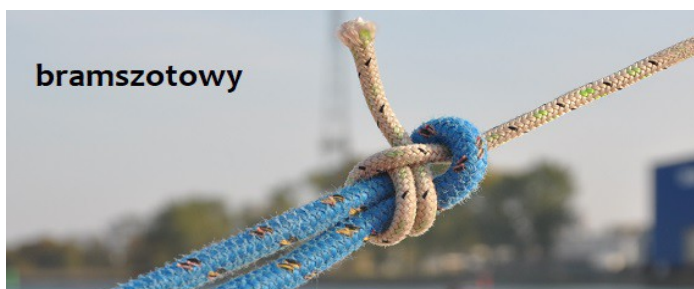
SZOTOWY (*bastard weaver's knot*) Węzeł szotowy służy nam do łączenia lin. Kiedyś nauczało się (nadal spotykane), że służy on do łączenia dwóch lin o różnej grubości. Prawda jest taka, że służy on ogólnie do łączenia lin, a takie o zbyt wielkiej różnicy grubości trudno łączy się tym węzłem. W każdym razie jest on niezwykle przydatny do łączenia lin, prosty do zawiązania i względnie łatwy do rozwiązania po zaciśnięciu.



Tej samej nazwy angielskiej używa się czasami dla węzła ratowniczego! Szotowy i ratowniczy to jeden i ten sam splot wykorzystujący jednak różne końcówki i właściwości tego splotu.

BRAMSZOTOWY

(*double bastard weaver's knot*) to nic innego jak wariant węzła szotowego z dodatkowym przełożeniem dający mocniejsze i pewniejsze „trzymanie”. Siła rozkłada się wtedy na dwa oploty – łatwiej jest węzeł rozwiązać. Wiązanie tego węzła nie sprawia trudności o ile opanowaliśmy już wersję podstawową – węzeł szotowy.



■ **REFOWY (half bowknot)** Rozwinięcie węzła płaskiego wzbogacające go o pętlę. Pętla przydaje się do łatwiejszego i szybszego rozwiązania liny, a więc warto zastosować taki węzeł zamiast płaskiego w miejscu w którym występują duże obciążenia.


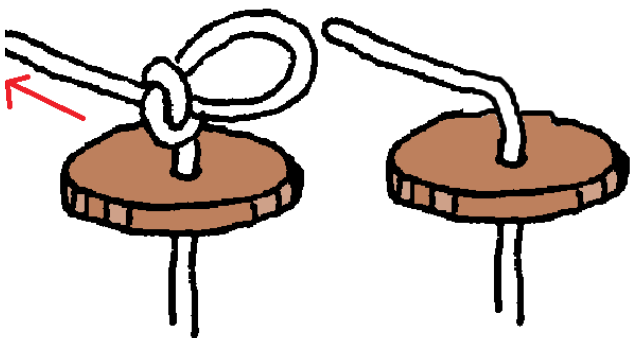


■ **ÓSEMKA (figure of eight)** Podstawowy węzeł stoperowy – stoper. Wiążemy go na linach na których istnieje ryzyko wysunięcia się z jakiegoś elementu np. z kipy lub bloczka. Bardzo łatwy do zawiązania, ale mocno zaciśnięty bywa wręcz niemożliwy do rozwiązania bez rożka (marszpiłka).



ROŹKOWY (marlinspike hitch) Ulubiony węzeł samotnych żeglarzy. Nazwa rożkowy pochodzi od konieczności przytrzymania rożka (marszpikła) na statkach podczas plecenia lin stalowych. Wprawny żeglarz jednym ruchem i jedną ręką zawiązuje węzeł rożkowy, dzięki czemu może przytrzymać jakiś przedmiot lub na przykład końcówkę innej liny w dowolnym miejscu innej liny.



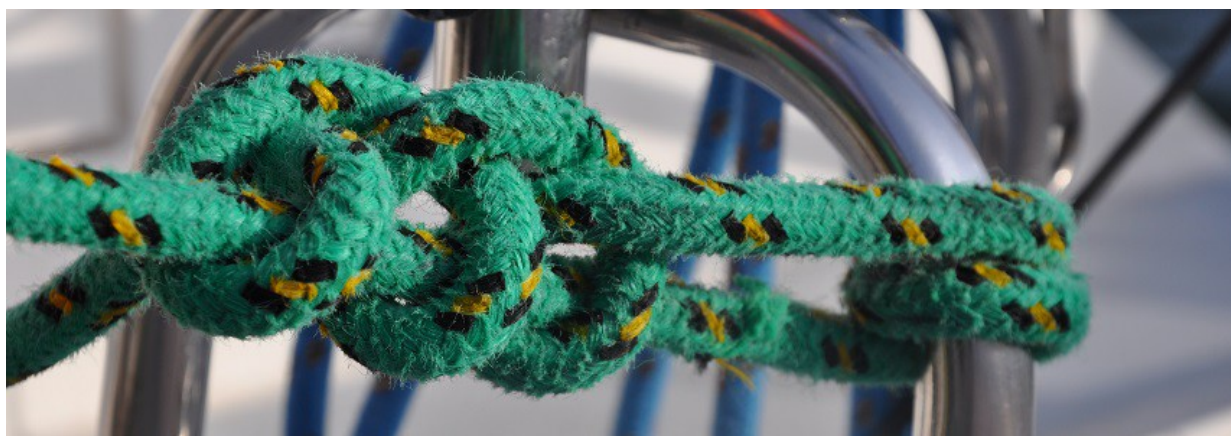
Pętla z węzła rożkowego (the noose)	Stoper z węzła rożkowego (slip knot)
	

WĘZŁY CUMOWNICZE. Jest ich kilka, nawet jeżeli mówimy tylko o tych podstawowych. Składają się one z oplotu na obiekcie do cumowania (pachołku, polerze, knadze) oraz z zabezpieczenia. Najbardziej podstawowym i najczęściej używanym węzłem cumowniczym jest

CUMOWNICZY ŻEGLARSKI (backhanded hitch)



CUMOWNICZY RYBACKI (halfturn hitch) mniej precyzyjny węzeł i czasami trudny do zawiązania przy większym zafalowaniu.



WYBLINKA Jeden z najstarszych węzłów na świecie. Mało pewny, chyba że zabezpieczony, za to bardzo szybki, dobry dla lin i elegancki. Jest przy okazji pętlą zaciskową więc jego zastosowanie jest niezwykle szerokie.



wyblinka na kabestanie



wyblinka na kabestanie z zabezpieczeniem